



ALP EV EASY CHARGE OVAL GEBRUIKERSHANDLEIDING



Link to ALP EV CHARGING APP:

<https://alp-ev-charging-50647.web.app/#/>



2	Veiligheidsinformatie
2	Veiligheidswaarschuwingen
3	Waarschuwingen aarding
3	Voedingskabels, stekkers en laadkabels waarschuwingen
3	Wandmontage waarschuwingen
4	Algemene informatie
4	1 - Introductie van de modellen
4	1.1 RCD modellen
5	1.2 MID modellen
6	2 - Stekker oplaadkabel
6	2.1 Socket model
6	2.2 Kabel model
7	3 - Uitleg status informatie LED ring
8	Omschrijving
8	1 - Model omschrijving
7	2 - Model beschrijving
9	Technische specificaties
9	Authorisatie
10	Mechanische specificaties
10	Milieu technische specificaties
11	Opladen
11	1 - Auto start oplaad modus
11	1.1 Socket model
11	1.1.1 Aansluiten en opladen voertuigen
11	1.1.2 Stoppen met opladen
12	1.2 Kabel model
12	1.2.1 Aansluiten en opladen voertuigen
12	1.2.2 Stoppen met opladen
13	2 - Authoriseren oplaad modus RFID
13	2.1 Instellen RFID kaart
14	2.2 Socket model
14	2.2.1 Aansluiten en opladen voertuigen
15	2.2.2 Stoppen met opladen
16	2.3 Kabel model
16	2.3.1 Aansluiten en opladen voertuigen
17	2.3.2 Stoppen met opladen
18	2.4 Verlies master RFID kaart
19	3 - Vergrendelde kabelfunctie (socket model)
20	MID meter modellen
20	Fouten en storingen
20	1 - Algemene storingen
21	2 - Overige foutmeldingen
22	3 - Resetten van de aardlekschakelaar (build-in RCD modellen)
22	4 - DC 6AM gedrag lekstroom sensor
23	Reiniging en onderhoud
24	Contactgegevens en link naar ALP-APP

Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING
RISICO OP ELKTRISCHE SCHOK



LET OP: HET OPLAADPUNT VAN HET ELEKTRISCHE VOERTUIG MOET WORDEN GEMONTEERD DOOR EEN ERVAREN ELEKTRICIEN VOLGENS DE REGIONALE EN NATIONALE ELEKTRISCHE VOORSCHRIFTEN EN STANDAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN.



WAARSCHUWING

De aansluiting op het wisselstroomnet en de laadplanning van het oplaadpunt voor elektrische voertuigen moeten worden beoordeeld en goedgekeurd door de autoriteiten zoals gespecificeerd door de geldende regionale of nationale elektrische voorschriften en normen.



Voor meerdere oplaad-apparaten voor elektrische voertuigen moet het laadplan dienovereenkomstig zijn vastgesteld. De fabrikant kan niet om welke reden dan ook direct of indirect aansprakelijk worden gesteld voor schade en risico's die worden veroorzaakt door fouten als gevolg van de aansluiting op het AC-net of de planning van de belasting.

BELANGRIJK - Lees deze instructies volledig door vóór het installeren of ingebruikname

Veiligheidswaarschuwingen

- Deze veiligheids- en bedieningsinstructies moeten op een veilige plaats worden bewaard voor toekomstig gebruik.
- Controleer de spanning die op het type-plaatje staat aangegeven en gebruik het laadstation niet zonder de juiste netspanning.
- Ga niet verder met het gebruik van het apparaat als u twijfelt of het normaal werkt of als het beschadigd is - schakel de stroomonderbrekers van de netvoeding (MCB en RCCB) uit. Raadpleeg uw plaatselijke dealer.
- De omgevingstemperatuur moet tussen -35 °C en $+55\text{ °C}$ liggen (-25 °C en $+50\text{ °C}$ voor modellen uitgerust met RCCB: ALP EV EASY CHARGE OVAL) zonder direct zonlicht en bij een relatieve vochtigheid tussen 5% en 95% Gebruik het laadstation alleen binnen deze gespecificeerde omstandigheden.
- De juiste locatie voor het laadstation moet worden gekozen om overmatige verwarming van het laadstation te voorkomen. Hoge temperaturen veroorzaakt door direct zonlicht of warmtebronnen kunnen een vermindering van de laadstroom of een tijdelijke onderbreking van het laadproces veroorzaken.
- Het laadstation kan binnen en buiten worden geplaatst. Het kan ook op openbare plaatsen worden gebruikt.
- Stel dit apparaat niet bloot aan **hevige** regen, sneeuw, onweer of ander zwaar weer om het risico op brand, elektrische schokken of schade te verminderen. Bovendien mag het laadstation niet worden blootgesteld aan vloeistoffen.
- Raak de eindaansluitingen, de stekker van het elektrische voertuig en andere gevaarlijke spanningvoerende delen van het laadstation niet aan met scherpe metalen voorwerpen.
- Vermijd blootstelling aan warmtebronnen en plaats het apparaat uit de buurt van ontvlambare, explosieve, agressieve of brandbare materialen, chemicaliën of dampen.
- Explosiegevaar. Deze apparatuur heeft (inwendige) vonken die niet mogen worden blootgesteld aan ontvlambare dampen. Het mag niet in een verzonken gebied of onder het vloer-niveau worden geplaatst.
- Dit apparaat is alleen bedoeld voor het opladen van voertuigen die tijdens het opladen geen ventilatie nodig hebben.

- Zorg ervoor dat de gespecificeerde stroomonderbreker en aardlekschakelaar zijn aangesloten op het elektriciteitsnet van het gebouw om het risico op explosie en elektrische schokken te voorkomen.
- Het laagste deel van de wandcontactdoos bevindt zich op een hoogte tussen 0,5 m en 1,5 m boven het maaiveld.
- Adapters of conversie-adapters mogen niet worden gebruikt. Het gebruik van kabelverlengsets/haspel of verlengsnoer is ook niet toegestaan



WAARSCHUWING: Laat nooit mensen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en/of kennis elektrische apparaten zonder toezicht gebruiken.



LET OP: Deze autolader is alleen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen die geen ventilatie nodig hebben tijdens het opladen.

Waarschuwingen aarding

- Het laadstation moet worden aangesloten op een centraal geaard systeem. De aardleiding waar het laadstation binnenkomt, moet worden aangesloten op de aardingslip in de lader. Deze moet aangesloten worden op de aardingsstaaf of -kabel op het laadstation. Aansluitingen op het laadstation zijn de verantwoordelijkheid van de installateur en koper.
- Om het risico van elektrische schokken te verminderen, het laadstation aansluiten op goed geaarde stopcontacten.
- **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het laadstation tijdens de installatie en gebruik het constant en goed geaard is.

Voedingskabels, stekkers en laadkabels waarschuwingen

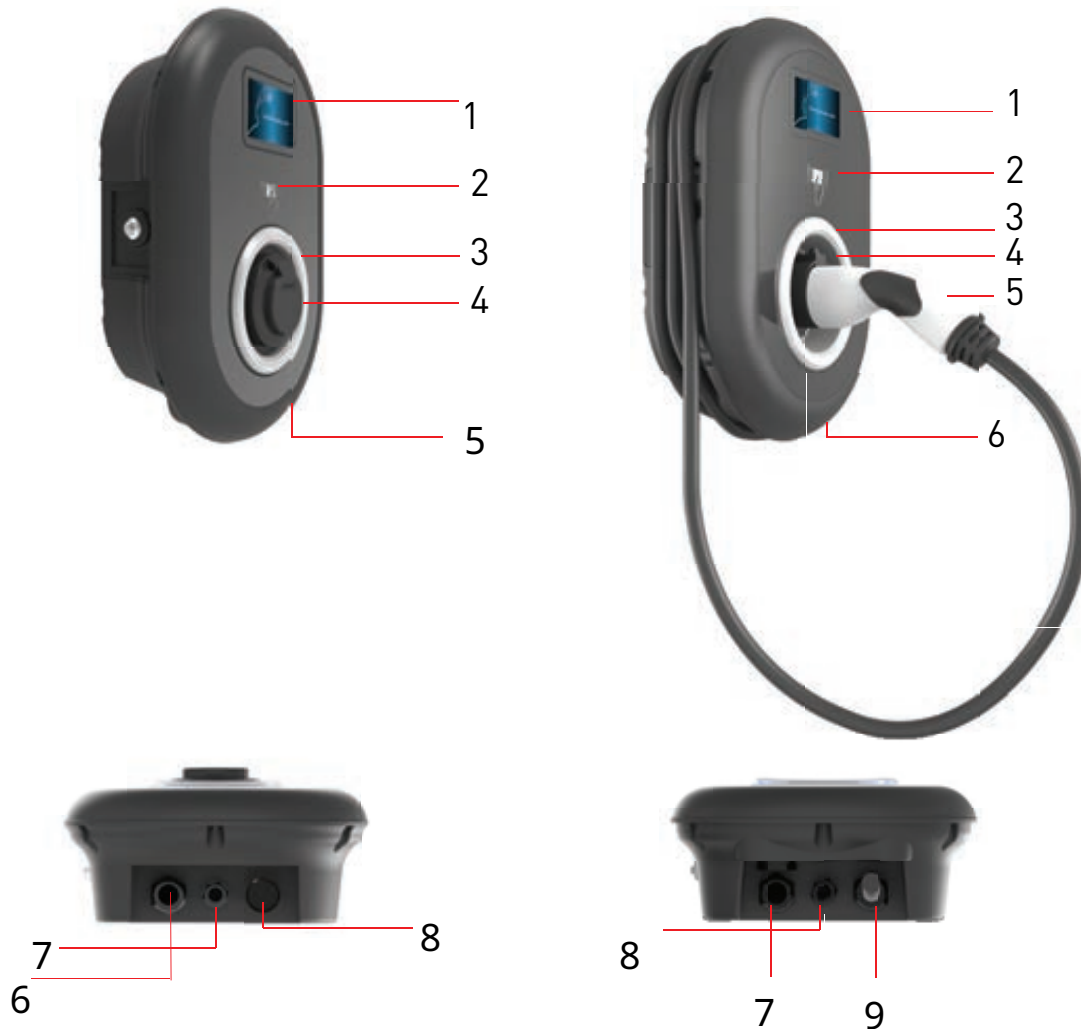
- Zorg ervoor dat de laadkabel aan de kant van het laadstation compatibel is met het type 2 socket. Een beschadigde laadkabel kan brand veroorzaken of u een elektrische schok geven. Gebruik dit product niet als de flexibele laadkabel of voertuigkabel gerafeld is, een gebroken isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
- Zorg ervoor dat de laadkabel goed geplaatst is, zodat er niet op gestapt wordt, er niet over gestruikeld wordt en er geen schade ontstaat.
- Trek niet met kracht aan de laadkabel en beschadig hem niet met scherpe voorwerpen.
- Raak de voedingskabel/stekker of voertuigkabel nooit met natte handen aan, omdat dit kortsluiting of een elektrische schok kan veroorzaken.
- Gebruik dit apparaat niet met een verlengkabel om brand of een elektrische schok te voorkomen. Als de laadkabel of het voertuigkabel beschadigd is, moet het door de fabrikant, de leverancier of gekwalificeerde personen worden vervangen om gevaar te voorkomen.

Wandmontage waarschuwingen

- Lees de instructies voordat u uw laadstation aan de muur monteert.
- Installeer het laadstation niet aan een plafond of een schuine wand.
- Gebruik de voorgeschreven schroeven voor wandmontage en andere accessoires.
- Deze unit is geschikt voor installatie binnen of buiten. Als deze unit buiten wordt gemonteerd, moet de hardware voor het aansluiten van de leidingen op de unit geschikt zijn voor installatie buitenshuis en correct worden geïnstalleerd om de juiste IP-classificatie van de unit te behouden.

1 - Introductie van de product componenten

1.1 - RCD-modellen



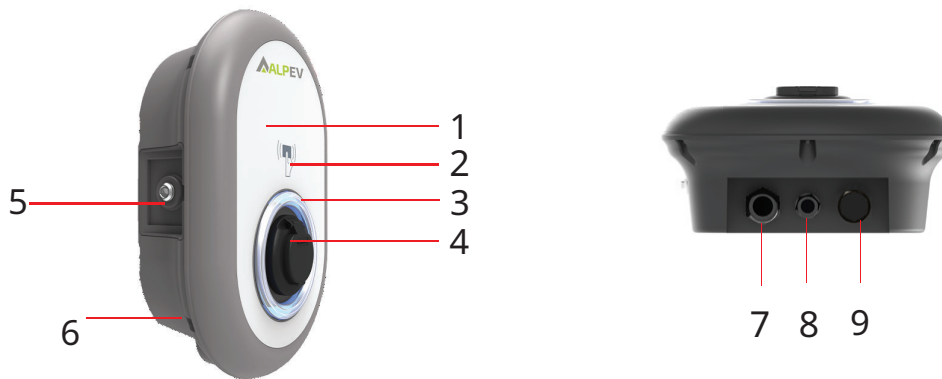
Socket model

- 1- Informatie display (optioneel)
- 2- RFID-kaartlezer
- 3- Status ring LED
- 4- Socket
- 5- Charger ID
- 6- Wartel voor voeding
- 7- Wartelvoor datakabel
- 8- Wartel voor vaste kabel

Model met vaste kabel

- 1- Informatiedisplay (Optioneel)
- 2- RFID-kaartlezer
- 3- Status ring LED
- 4- Socket dummy
- 5- Laadstekker
- 6- Charger ID
- 7- Wartel voor voeding
- 8- Wartel voor datakabel
- 9- Wartel voor vaste kabel

1.2 - MID modellen



MID Socket modellen

- 1- Informatie display (optioneel)
- 2- RFID-kaartlezer
- 3- Status ring
- 4- Socket
- 5- MID meter
- 6- Product label
- 7- Wartel voor voeding
- 8- Wartel voor datakabel
- 9- Wartel voor vaste kabel

2 - Stekker oplaadkabel

2.1 Socket model

Open het klepje aan de voorzijde van de socket opening en steek de oplaadkabel erin.

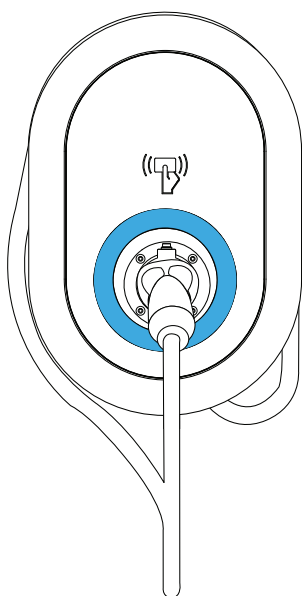
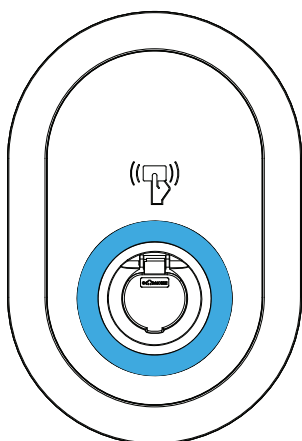












2.2 Kabel model

Duw op de knop van de dummy socket om hem los te maken van het oplaadpunt. Steek daarna de oplaadkabel in de socket om het voertuig op te laden.



3 - Uitleg status informatie LED ring



Status van de LED		Status van het laadpunt
	Geen LED licht	Laadpunt is klaar om te laden
	Blauw knipperlicht	Voertuig is aangesloten. Het laadpunt wacht op autorisatie RFID kaart
	Oplichtend groen licht	Authorisatie akkoord, klaar om te laden
	Oplichtend blauw licht	Aan het laden
	Constant blauw licht	Laden onderbroken of einde laden
	Constant rood licht	Storing
	Rood knipperlicht	Ventilatie modus vereist
	Paars knipperlicht	Opladen met stroom beperkt tot 16A wegens te hoge temperatuur
	Constant paars licht	Opladen niet mogelijk wegens te hoge temperatuur of de stroomlimiet van de Power Optimizer is bereikt of de lader is uitgeschakeld.
	Knippert rood elke seconden voor 20 seconden lang	Configuratie RFID kaart noodzakelijk

1 - Model omschrijving

<p>Model naam</p>	<p>MODEL DESCRIPTION: ALP EV EASY CHARGE OVAL</p> <p>1e sterretje (*) : Nominaal vermogen</p> <p style="padding-left: 40px;">7 : 7.4kW (1 fase voeding) 11 : 11kW (3 fase voeding) 22 : 22kW (3 fase voeding)</p> <p>2e sterretje (*): 2e sterretje kan combinaties van de bevatten van het volgende:</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : Geen RCCB A : Oplaadpunt met TypeA RCCB : E Oplaadpunt met EV/ZE</p> <p>3e sterretje (*) : 3e sterretje kan één van de onderstaande zijn</p> <p style="padding-left: 40px;">Blank : Case-B Connection met een normale socket T2S : Case-B Connection socket met een shutter T2P : Case C Connection with Type-2 stekker T1P : Case-C Connection with Type-1 stekker T1PUL : Case-C Connection with Type-1 stekker (UL Approved)</p>
<p>Behuizing</p>	<p>ALP EV EASY CHARGE OVAL</p>

2 - Model beschrijving ALP EV EASY Charge Oval

EASY CHARGE OVAL	Enkel fase	drie fase	Type 2 socket uitgang	gesloten type 2 socket uitgang	RCCB Type-A	DC 6mA RCD	Type-2 vaste kabel	Type-1 vaste kabel
C7	x		x			x		
AC7A	x		x		x	x		
AC7A-T2P	x				x	x	x	
AC7A-T2S	x			x	x	x		
AC7A-T1P	x				x	x		x
AC22		x	x			x		
AC22A		x	x		x	x		
AC22A-T2P		x			x	x	x	
AC22A-T2S		x		x	x	x		

Technische specificaties

Dit product voldoet aan de IEC61851-1 (Ed3.0) norm voor Mode 3 gebruik.

Model ALP EV		EASY CHARGE OVAL - AC22 serie	EASY CHARGE OVAL - AC11 serie
IEC beschermingsklasse		Klasse -I	Klasse - I
Interface voertuig	Socket model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Kabel model	5m kabel met vrouwelijke stekker TYPE 2 (IEC 62196)	5m kabel met vrouwelijke stekker TYPE 2 (IEC 62196)
Spanning en stroomsterkte		400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 16A
AC Maximaal laadvermogen		22kW	11kW
Standby energieverbruik		3,5W	3,5W
Vereiste stroom onderbreker op AC-net		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C
Verplichte lekstroom op wisselstroom (voor producten die niet zijn uitgerust met aardlekschakelaar type A)		4P -40A - 30mA aardlekschakelaar type-A	4P -20A - 30mA aardlekschakelaar type-A
Benodigde AC-voedingskabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Externe afmetingen: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Externe afmetingen: Ø 15-21 mm

Model		ALP EV EASY CHARGE OVAL	
IEC Beveiliging klasse		Class - I	
Interface Voertuig	Socket model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	
	Kabel model	5 m kabel met TYPE 2 (IEC 62196) vrouwelijke stekker	
Spanning en stroomsterkte		230VAC 50/60 Hz - 1-fase 32A	
AX maximaal laadvermogen		7.4kW	
Standby energieverbruik		3.5W	
Vereiste stroom onderbreker op AC-net		C-Curve. Controleer "2.5 CURRENT LIMITER AANPASSEN" sectie tabel-9 voor huidige limieten	
Verplichte aanlek schakelaar		2P -40A - 30mA RCCB Type-A	
Benodigde AC-voedingskabel		C-Curve. Controleer "2.5 CURRENT LIMITER AANPASSEN" voor huidige limieten in "Installatie Handleiding"	

Authorisatie

RFID / NFC-module (alleen voor ondersteunende modellen)

ISO-14443A/B and ISO-15693
NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)

Mechanische specificaties

Materiaal	Plastic
Afmeting Afmeting verpakking Gewicht Afmetingen AC-voedingskabel	315 mm (Breedte) x 460 mm (Hoogte) x 135 mm (Diepte) 405 mm (Breedte) x 530 mm (Hoogte) x 325 mm (Diepte) 5 kg voor socket model, 8,9kg kabelmodel, met verpakking Voor 22 kW versie Ø 15-21 mm Voor 11 kW versie Ø 15-21 mm Voor 7,4 kW versie Ø 11-15 mm

Milieu technische specificaties

Beschermingsklasse	Bescherming binnendringen Slagvastheid	IP54 IK10
Gebruiksvoorwaarden	Temperatuur Vochtigheid Hoogte	-35 °C tot 55 °C (zonder direct zonlicht) 5% - 95% (relatieve vochtigheid, geen dauw) 0 - 4.000m
Opslag voorwaarden	Temperatuur Vochtigheid Hoogte	-40 °C tot 80 °C 5% - 95% (relatieve vochtigheid, geen dauw) 0 - 5.000m

Opladen

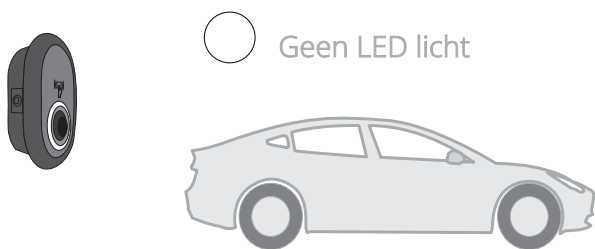
Het product werkt standaard in de oplaadmodus voor automatisch starten. Een Master RFID-kaart is al geregistreerd en wordt geleverd in de accessoireskit.

1 - Autostart oplaad modus

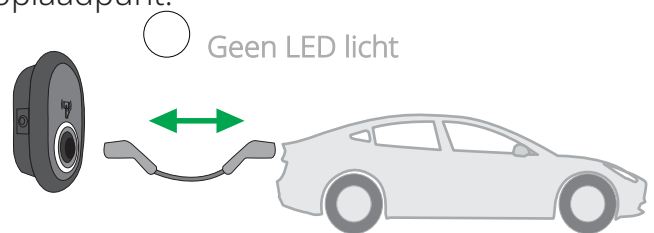
1.1 - Socket model

1.1.1 - Aansluiten en opladen voertuigen

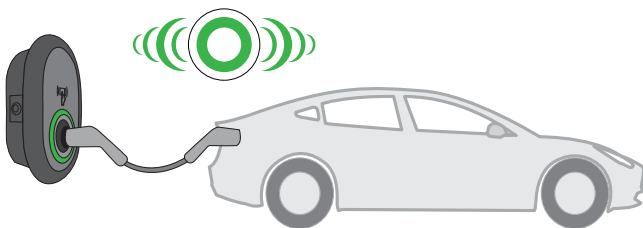
1. Zorg ervoor dat uw voertuig en het oplaadpunt klaar zijn om op te laden.



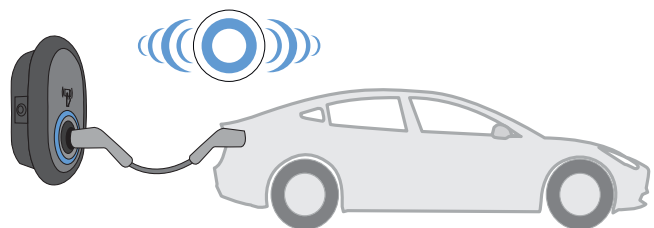
2 - Steek de laadstekker in de inlaat van het voertuig en het socket van het oplaadpunt.



3 - Steek de laadstekker in het oplaadpunt en het laadstation van het voertuig. De statusindicator-LED brandt groen.

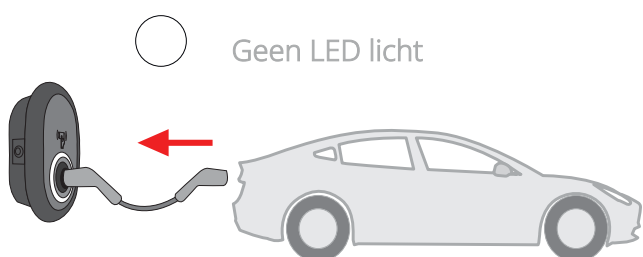


4 - Het opladen wordt automatisch gestart en de statusindicator-LED brandt blauw.

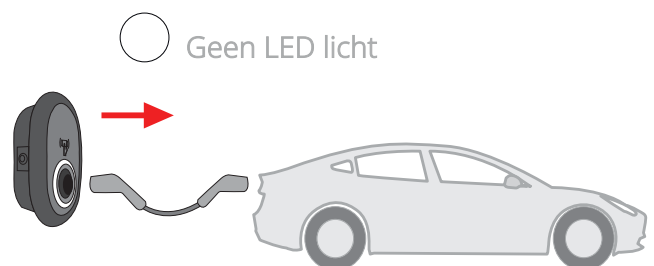


1.1.2 Stoppen met opladen

1- Koppel eerst de oplaadkabel los van het voertuig om te stoppen met opladen. Probeer de stekker niet uit het station te verwijderen voordat u deze loskoppelt van het voertuig. Anders kan het vergrendelingsmechanisme beschadigd raken.



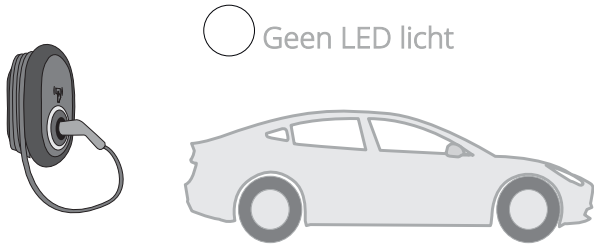
2 - Koppel de oplaadkabel los van het station.



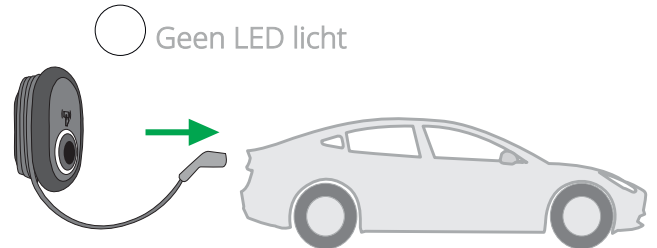
1.2 - Kabel model

1.2.1 Aansluiten en opladen voertuigen

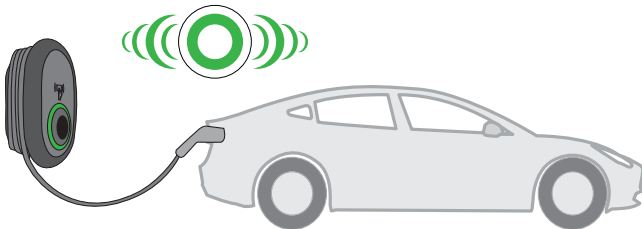
1 - Zorg ervoor dat uw voertuig en het station klaar zijn om op te laden.



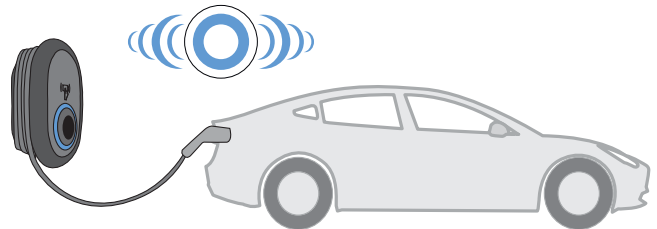
2 - Steek de laadstekker in de inlaat van het voertuig en het van het laadstation.



3 - Steek de oplaadstekker in de inlaat van het voertuig en de statusindicator-LED brandt groen.

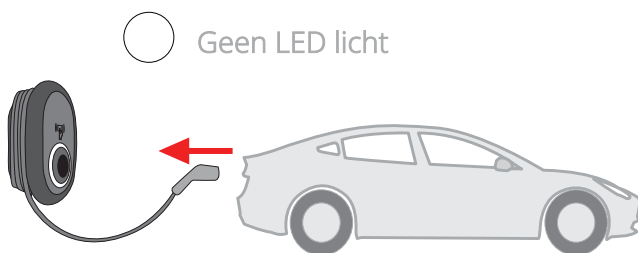


4 - Het opladen wordt automatisch gestart en de statusindicator-LED brandt blauw.

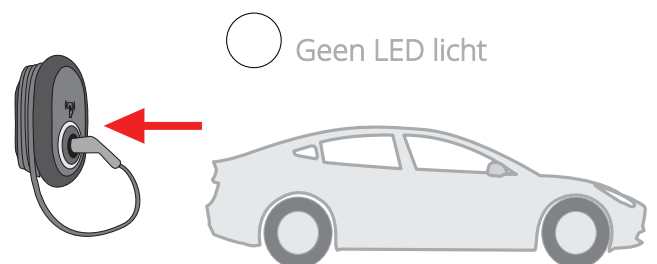


1.2.2 Stoppen met opladen

1 - Koppel eerst de oplaadkabel los van het voertuig om te stoppen met opladen.



2 - Steek de oplaadstekker in de dummy-aansluiting van het station.



2 - Authoriseren oplaad modus RFID

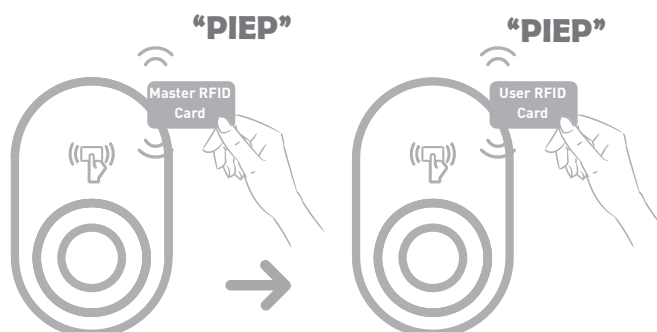
2.1 Instellen RFID kaart

Als u uw station wilt gebruiken met kaartautorisatie, moet u de onderstaande stappen volgen. Waarschuwing : Zorg ervoor dat de stekker van het laadstation niet is aangesloten tijdens de stappen voor het registreren en verwijderen van de RFID-kaart.

Registreren van RFID-kaarten voor gebruikers;

Tik de master RFID-kaart op de RFID-lezer.

Na het "PIEP" geluid, tik de RFID kaart voor de gebruiker binnen 10 seconden op de RFID lezer. Slechts één RFID gebruikerskaart kan worden geregistreerd na het aantikken van de RFID hoofdkaart. Op deze manier kunt u RFID gebruikerskaarten één voor één registreren in het laadstation en hoort u het "PIEP" geluid ter bevestiging van de registratie. Er kunnen maximaal 20 gebruikerskaarten op een laadstation worden geregistreerd.



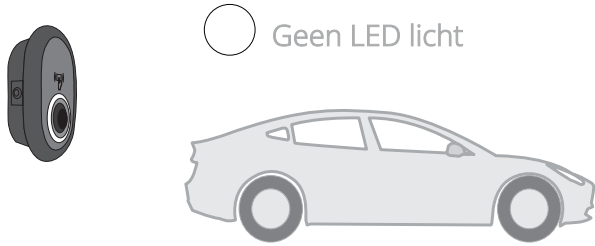
Verwijderen van RFID gebruikerskaart;

Het verwijderen van een gebruikerskaart is vergelijkbaar met het registreren van een RFID-gebruikerskaart. Als u een geautoriseerde RFID-gebruikerskaart uit het station wilt verwijderen, moet u de RFID-gebruikerskaart binnen 10 seconden tegen de RFID-lezer tikken, nadat u een Master RFID-kaart hebt getikt.

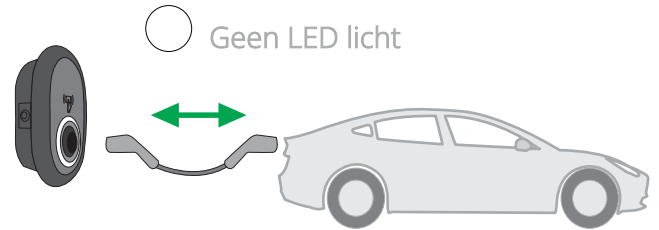
2.2 - Socket modellen

2.2.1 Aansluiten en opladen voertuigen

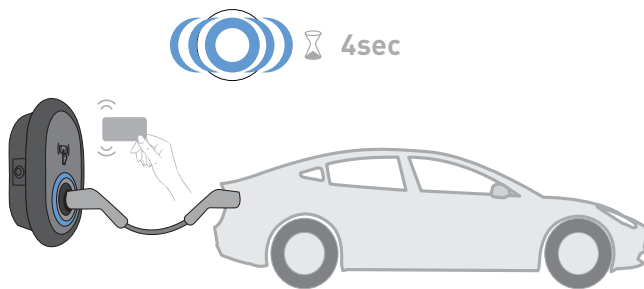
1 - Zorg ervoor dat uw voertuig en het station klaar zijn om op te laden.



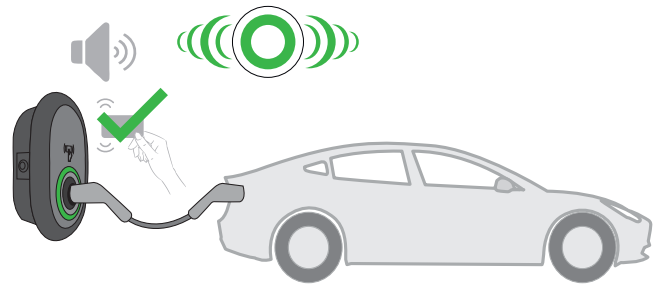
2 - Steek de laadstekker in de aansluiting van het voertuig en het laadstation.



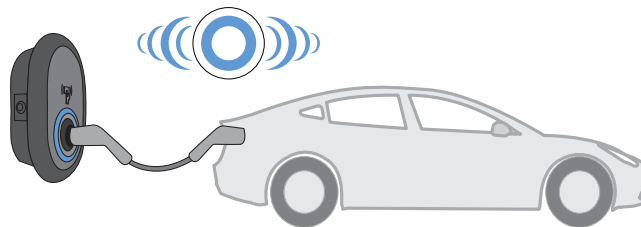
3- Raak de RFID-kaart aan op de RFID-lezer.



4- U kunt gaan opladen met een kaart die al eerder is geautoriseerd.



5 - Het opladen begint en de statusindicator-LED brandt blauw.

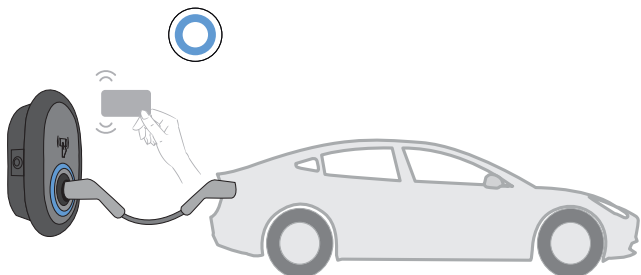


OPMERKING: Het laden wordt door het laadstation geweigerd wanneer u het laden wilt starten met een niet-geautoriseerde kaart.

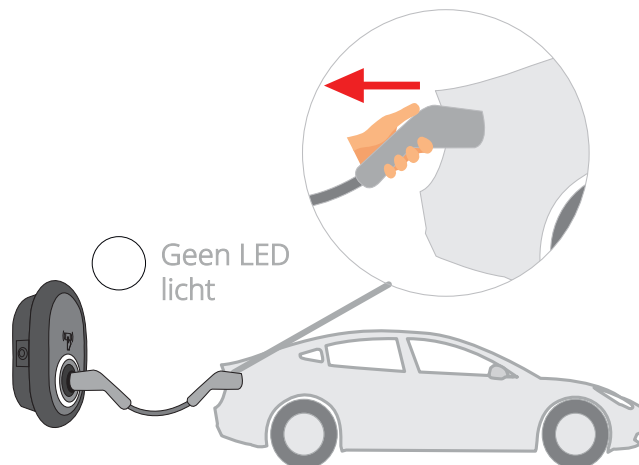
2.2.2 - Stoppen met opladen

1- U kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het opladen te stoppen. Probeer de laadkabel niet los te koppelen van het station voordat u het opladen stopt, anders kan het vergrendelingsmechanisme beschadigd raken.

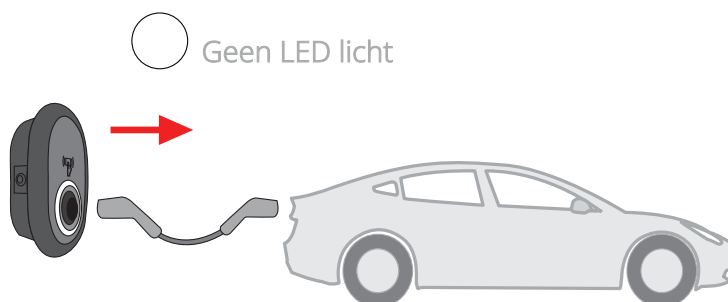
Methode 1. U kunt het opladen beëindigen door op de RFID-kaart te tikken die u eerder met opladen bent begonnen.



Methode 2. U kunt het opladen stoppen door eerst de stekker uit het voertuig te halen.



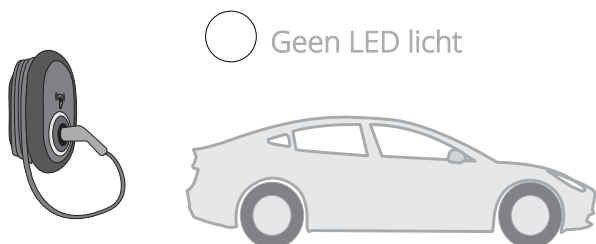
2 - Haal de laadkabel uit het laadpunt.



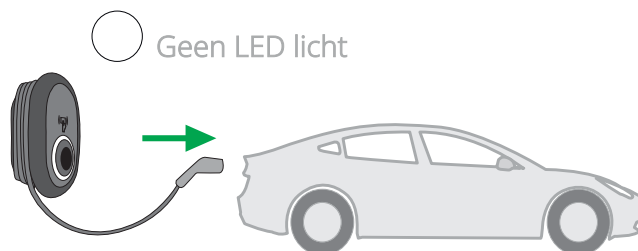
2.3 - KABELMODEL

2.3.1 - AANSLUITING & OPLADEN VAN HET VOERTUIG

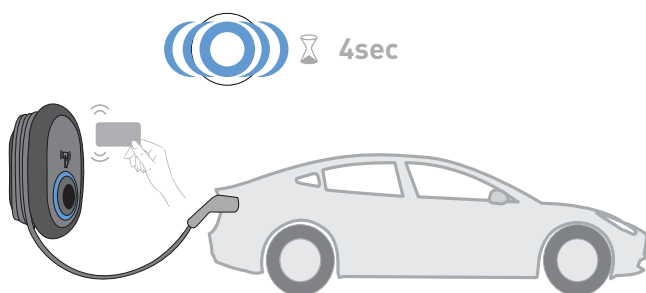
1 - Zorg ervoor dat uw voertuig en het station klaar zijn om op te laden.



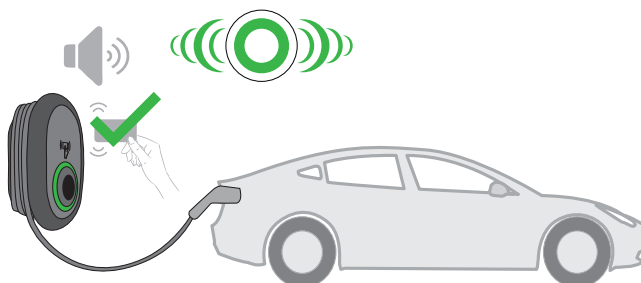
2 - Steek de laadstekker in de inlaat van het voertuig.



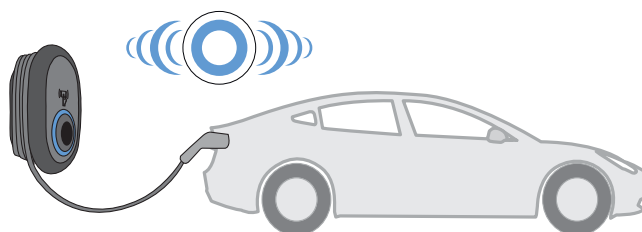
3- Raak de RFID-kaart aan op de RFID-lezer.



4- U kunt gaan opladen met een kaart die al eerder is geautoriseerd.



5 - Het opladen begint en de statusindicator-LED brandt blauw.

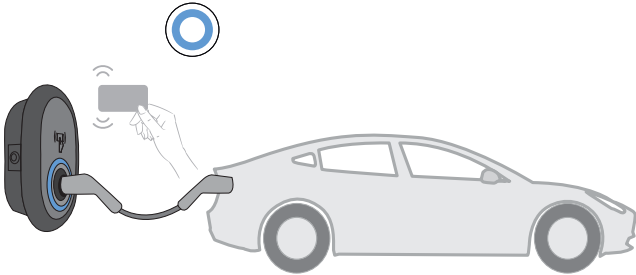


OPMERKING: Het laden wordt door het laadstation geweigerd wanneer u het laden wilt starten met een niet-geautoriseerde kaart.

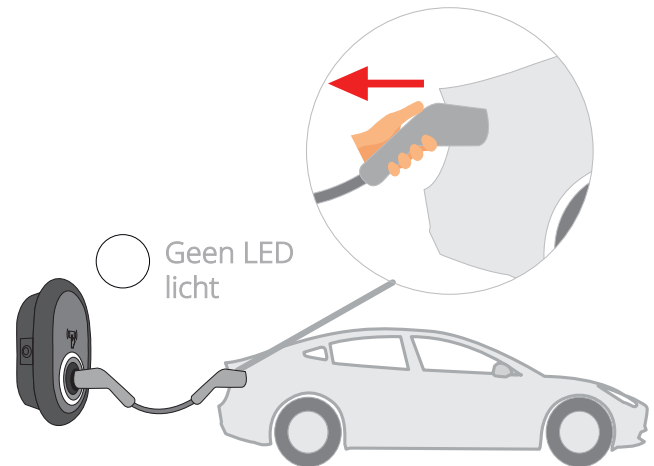
2.3.2 Stoppen met opladen

1- U kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het opladen te stoppen. Probeer de laadkabel niet los te koppelen van het station voordat u het opladen stopt, anders kan het vergrendelingsmechanisme beschadigd raken.

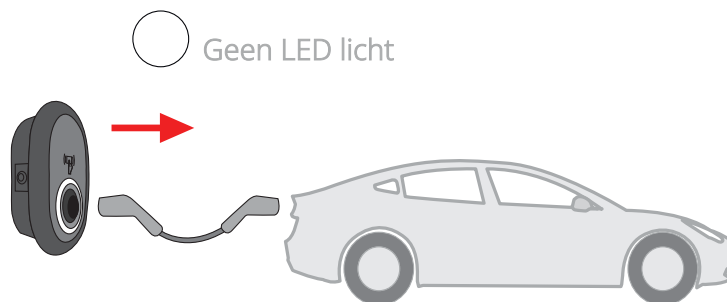
Methode 1. U kunt het opladen beëindigen door op de RFID-kaart te tikken die u eerder met opladen bent begonnen.



Methode 2. U kunt het opladen stoppen door eerst de stekker uit het voertuig te halen.



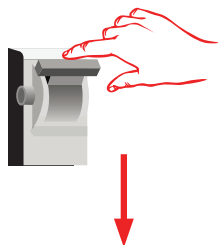
2 - Haal de laadkabel uit het laadpunt.



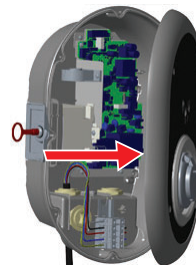
2.4 Verlies master RFID kaart

Als u de geregistreerde Master RFID-kaart verliest, kunt u een nieuwe Master RFID-kaart registreren door de onderstaande stappen te volgen, nadat u ervoor gezorgd heeft dat uw voertuig niet op het laadstation is aangesloten:

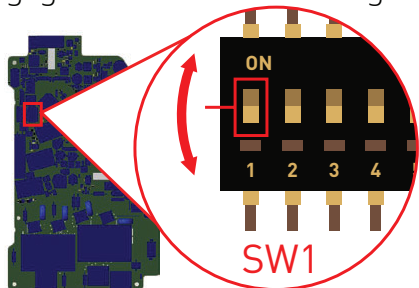
1- Schakel de stroom van uw laadstation uit.



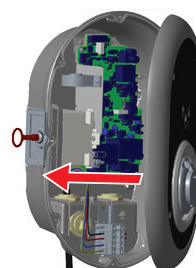
2- Open het deksel van het product zoals beschreven in de installatiehandleiding.



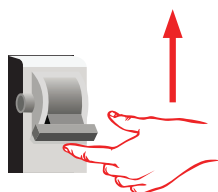
3. Schakel de positie van de eerste DIP-schakelaar om met een puntige spudger of een plastic puntig gereedschap. De plaats van de DIP-schakelaar is zoals aangegeven in onderstaande figuur.



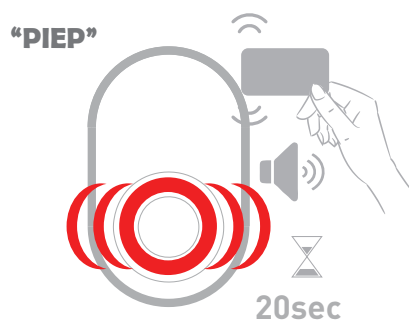
4- Sluit het deksel van het product zoals beschreven in de installatiehandleiding.



5- Zet de stroom naar uw laadstation aan. De master en gebruiker RFID-kaarten worden gewist.



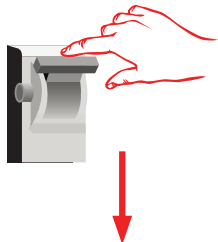
6. De statusinformatie-LED knippert 20 seconden in het rood tijdens de registratieperiode van de nieuwe master RFID-kaart. U kunt binnen 20 seconden een nieuwe master RFID-kaart registreren door uw nieuwe master RFID-kaart voor de lezer te houden. (Als u binnen deze periode geen kaart hebt aangeboden, kunt u geen gebruikerskaarten registreren en blijft uw station in de automatische oplaadmodus). Na het registreren van de nieuwe master RFID-kaart kunt u de stappen volgen in het hoofdstuk "Geautoriseerde oplaadmodus" voor het toevoegen van RFID-kaarten voor gebruikers.



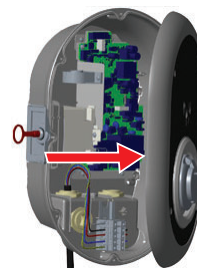
3 - Vergrendelde kabelfunctie (socket model)

De kabel wordt vergrendeld en uw socket model laadstation gaat zich gedragen als een kabelmodel.

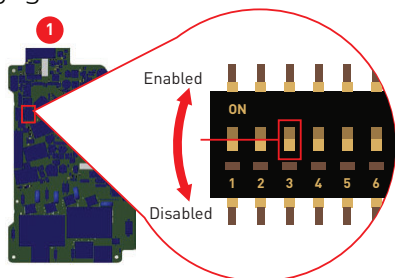
1- Schakel de stroom van uw laadstation uit.



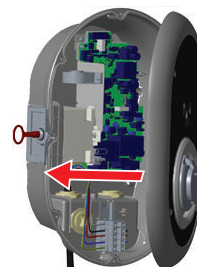
2- Open het deksel van het product zoals beschreven in de installatiehandleiding.



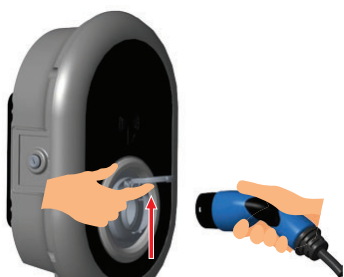
3- Om de vergrendelde kabelfunctie in te schakelen, zet u DIP-switch pin 3 op ON met behulp van een puntige spudger of een plastic puntig gereedschap. De plaats van de DIP-switch is zoals aangegeven in onderstaande afbeelding.



4- Sluit het deksel van het product zoals beschreven in de installatiehandleiding.



5- Open de voorklep van het Socket en sluit de laadkabel aan op het Socket.



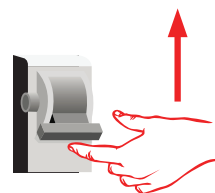
2



3

6- Zet de stroom naar uw laadstation aan. De kabel wordt vergrendeld en het laadstation gaat zich gedragen als een kabelmodel.

Opmerking : Wanneer deze functie actief is (PIN 3 is ON), kan de laadkabel niet worden losgekoppeld. Wanneer u deze functie deactiveert (PIN 3 is OFF), wordt de stekker ontgrendeld.



MID meter modellen

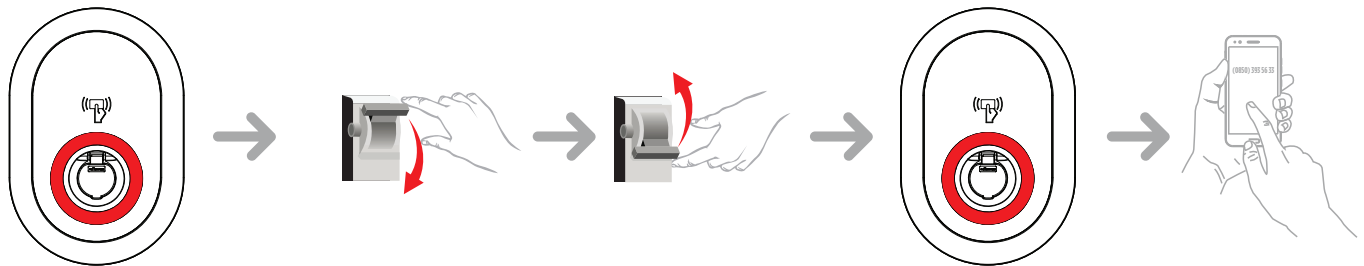
Het is mogelijk het totale energieverbruik te zien op het display van de MID-meter (producten met MID-meter).






Fouten en storingen

1 - Algemene storingen

Als de statusinformatie-LED constant rood is, schakel dan het laadstation uit en weer in.
Als de LED nog steeds constant rood is, bel dan een erkende service.



2 - Overige foutmeldingen

Status LED licht	Probleem	Mogelijke oorzaken	Aanbevolen oplossingen
	Constant rood LED licht	Het is mogelijk dat de AC-voedingsspanning niet in het bereik ligt dat in de gebruiksaanwijzing staat, dat de aardaansluiting niet is uitgevoerd en/of dat de fase/nul-aansluitingen zijn omgedraaid of dat het laadstation een storing heeft.	Zorg ervoor dat de spanning in het gespecificeerde bereik ligt en dat de aardaansluiting is uitgevoerd. Als de knop nog steeds rood brandt, neem dan contact op met een geautoriseerde service.
	Zelfs als de statusinformatie-LED om de vier seconden blauw knippert, is het niet mogelijk het laden van het elektrische voertuig te starten of de stekker in het laadstation te vergrendelen.	De laadstekker is mogelijk niet goed aangesloten op het laadapparaat of het elektrische voertuig.	Zorg ervoor dat de oplaadstekker aan beide zijden goed is aangesloten. kanten goed is aangesloten. Controleer of uw elektrische voertuig in de oplaadmodus staat.
	De statusinformatie-LED knippert rood	U krijgt deze foutmelding te zien als uw voertuig is uitgerust met een batterijtype dat ventilatie vereist.	Dit laadstation is niet geschikt om dergelijke voertuigen op te laden.

3 - Resetten van de aardlekschakelaar (build in RCD Modellen)

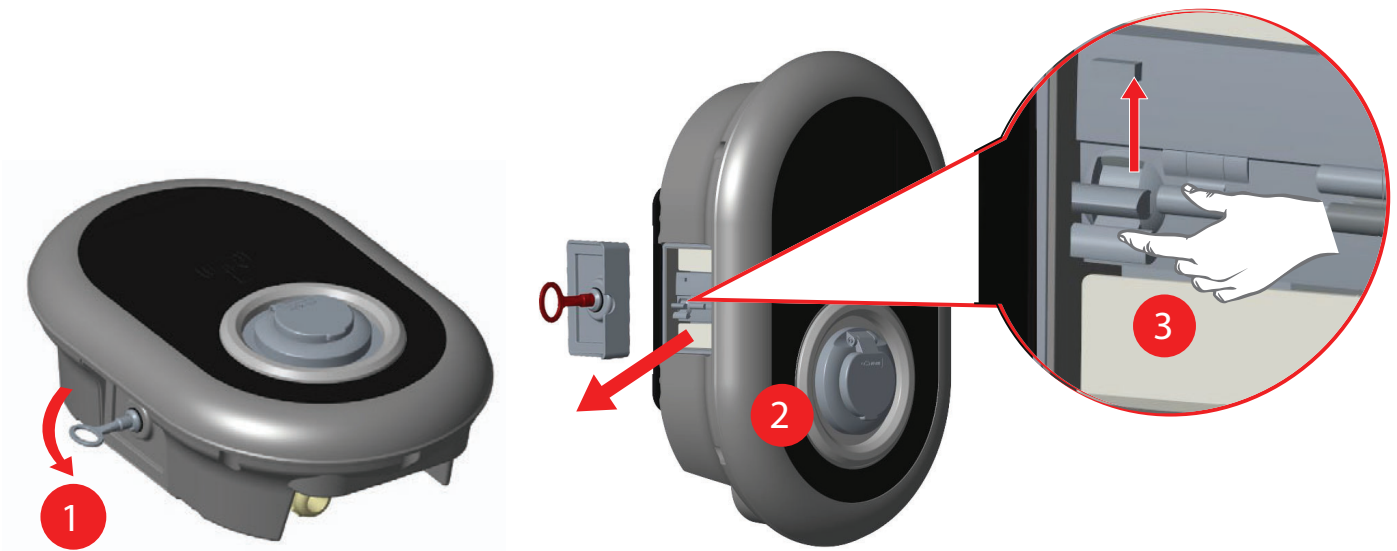
! Waarschuwing

De aardlekschakelaar is zichtbaar. U heeft toegang tot de aardlekschakelaar door het slot te openen dat zich op het zijpaneel bevindt, Zie punt 1 bij het onderstaande figuur. Plaats en duw de driehoekige sleutel op het slot van het zijdeksel en draai de sleutel 90 graden linksom.

Controleer of er geen storing op uw voertuig of op de laadstekker is die een rest-stroom kan veroorzaken alvorens de geactiveerde aardlekschakelaar te resetten.

Nadat u er zeker van bent dat er geen problemen zijn aan uw voertuig of aan de laadstekker, trekt u de stekker van de laadkabel uit het oplaadpunt. Activeer vervolgens uw oplaadpunt opnieuw door de schakelaar te resetten zoals aangegeven in het derde deel van de onderstaande afbeelding.

Als het probleem zich nog steeds voordoet, neem dan contact op met een erkende dienst. Als het probleem is opgelost, kan er een probleem zijn met uw voertuig of laadkabel.



4 - DC 6AM gedrag lekstroom sensor

Het laadstation is uitgerust met een DC-lekstroomsensor die reageert op een DC-lekstroom van meer dan 6mA.

Als het laadstation door de DC-lekstroom in de fouttoestand komt, moet de AC-ingang worden uitgeschakeld om het laadstation uit de fouttoestand te halen.

GEVAAR

- Was uw oplaadapparaat voor elektrische voertuigen niet tijdens het opladen van uw voertuig.
- Was het apparaat niet met water onder druk.
- Gebruik geen schurende doeken en schoonmaakmiddelen.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot de dood en ernstige verwondingen. Ook kan het leiden tot schade aan uw apparaat.

ALP EV B.V.
Leursebaan 266
4814 RE BREDA / THE NETHERLANDS
PHONE: +31(0)85-246 57 70
E-MAIL: SALES@ALP-EV.COM
SITE: WWW.ALP-EV.COM

Link to ALP EV CHARGING APP:

**Type the address in your internet browser or scan
the QR-code with your phone:**

<https://alp-ev-charging-50647.web.app/#/>

